



SCHEDE TECNICA PORTONI CONTENIMENTO BIOGAS

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
PIATTO ACCIAIO INOX	<p>CARATTERISTICHE DEL PIATTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciaio inox AISI 304; • Acciaio inox AISI 316; <p>Il piatto in acciaio inox, insieme al telaio, viene fissato saldamente alla parete tramite apposite viti e silicone.</p>
ANTA	<p>L'anta è costituita da due componenti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telaio costruito con tubolari in acciaio inox (AISI 304 - AISI 316) di dimensioni variabili in base alle dimensioni del portone e all'altezza della tenuta desiderata; - Tamponamento portone realizzabile con lamiera in acciaio inox e pannelli preisolati;
SIGILLANTI E COLLANTI	<p>I sigillanti e le colle utilizzate sono dei materiali scelti con estrema accuratezza, per garantire la massima impermeabilità e aderenza delle componenti che strutturano il portone.</p> <p>PRODOTTI UTILIZZATI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sigillante siliconico: Soudal – Sigillante siliconico neutro Soudasil 205 • Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano; • Collante: Schuco – Bicomponente;

<p>GUARNIZIONE</p>	<p>La guarnizione speciale AQUATECH è il componente principale del serramento: E'costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • EPDM S 70 • Particolare Mousse che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox. <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p> <p>Tale guarnizione viene esclusivamente prodotta per AQUATECH, a seguito di approfonditi studi per garantire un risultato di tenuta ottimale.</p>
<p>MECCANISMO DI CHIUSURA</p>	<p>Una volta posizionato l'infisso con relativo piatto in acciaio inox, nell'apposito vano ricavato nel muro, l'anta del portone viene chiusa e viene gonfiata la guarnizione.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox. La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Il sistema di azionamento del sistema a tenuta stagna è separato da quello di apertura e chiusura del portone. Pertanto sono presenti una comune serratura per il sistema di apertura e chiusura e un selettore gonfia-sgonfia a chiave posizionato sull' anta del portone oppure in un selettore a leva sul muro adiacente al portone.</p> <p>Nel momento in cui si desidera riaprire il portone, basterà semplicemente sgonfiare la guarnizione, utilizzando il selettore scelto e girare la chiave nella serratura fino all' apertura del portone.</p> <p>N. B: I portoni possono essere progettati con apertura ad anta. Possono essere inoltre automatizzati su richiesta del cliente.</p>
<p>COMPONENTI ACCESSORI</p>	<p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente; - Acciaio inox AISI 304; - Acciaio inox AISI 316;
<p>INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</p>	<p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore).</p> <p>Quando la riserva d'aria è piena, il sistema a tenuta stagna funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in mancanza di energia elettrica.</p>